

НОВЫЙ ŠKODA

# KAROQ



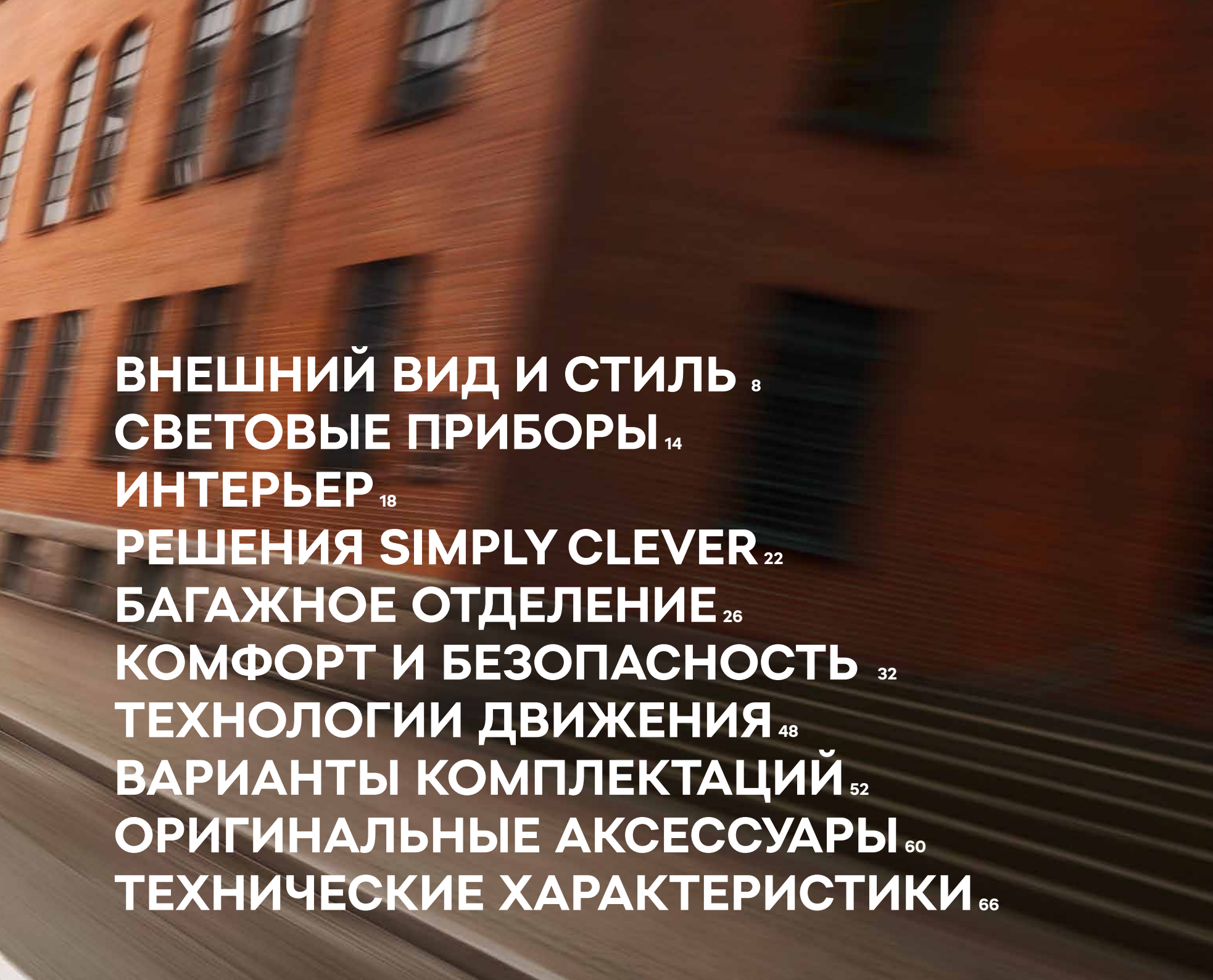
**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



SKODA

KAROQ

KAROQ



<b>ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ</b>	<b>8</b>
<b>СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ</b>	<b>14</b>
<b>ИНТЕРЬЕР</b>	<b>18</b>
<b>РЕШЕНИЯ SIMPLY CLEVER</b>	<b>22</b>
<b>БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ</b>	<b>26</b>
<b>КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ</b>	<b>32</b>
<b>ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ</b>	<b>48</b>
<b>ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ</b>	<b>52</b>
<b>ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ</b>	<b>60</b>
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	<b>66</b>





## НАЙТИ СВОЙ ПУТЬ

Перед вами — ŠKODA KAROQ, новый кроссовер чешской марки. Класс кроссоверов стремительно набирает популярность во всём мире, и покупателей несложно понять. Им нравятся модели, в которых вместительность и управляемость легкового универсала сочетаются с высокой безопасной посадкой и увеличенным дорожным просветом. KAROQ — компактный городской кроссовер. С ним легко найти место для парковки, к тому же особенности геометрии кузова позволяют вплотную подъезжать к бордюрам, а если надо, то и без проблем забираться на них.

Однако «компактный», когда мы говорим о модели ŠKODA, вовсе не означает «маленький». По размеру салона и объёму багажного отделения KAROQ отлично подходит на роль семейной машины. Вообще, круг потенциальных покупателей этого автомобиля очень широк, но все они ценят возможность придерживаться выбранного пути, невзирая на обстоятельства. Стильный, безопасный и практичный KAROQ готов стать для вас тем спутником, с которым удастся открыть множество новых дорог на вашем особенном жизненном пути.



A photograph of a modern building facade. The building is covered in light-colored, rectangular stone or concrete panels arranged in a grid. There are two rows of rectangular windows, each with a dark frame and a light-colored sill. The windows reflect the surrounding environment. On the left side, there is a brick wall and a wooden door. The foreground shows a paved area and a concrete curb.

# ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ

# ЭТО — ŠKODA

Даже если убрать с капота новой модели эмблему с крылатой стрелой, всё равно будет понятно: перед нами автомобиль марки ŠKODA. Узнаваемость ему обеспечивает уникальный дизайн, имеющий собственное название — «кристаллический». Интернациональную команду дизайнеров ŠKODA вдохновляют два явления чешской культуры: искусство работы с хрусталём и пражская архитектура в стиле кубизм. Кстати, KAROQ, несмотря на чешские корни, на самом деле прирождённый космополит. Его название переводится как «автомобиль-стрела» и было заимствовано в языке народа алутиик, живущего в суровых условиях Аляски.

## ВЕРНЫЕ ПРИМЕТЫ

Узнаваемая форма капота, место эмблемы на нём и характерная решётка радиатора говорят о том, что KAROQ — представитель семейства автомобилей ŠKODA. А высоко расположенные фары дают понять, что модель хороша не только в городе, но и в поездках на природу. Вы готовы к приключениям? KAROQ — всегда готов!









### **УВЕРЕННОСТЬ В СВОИХ СИЛАХ**

Вид сбоку многое рассказывает о характере KAROQ. Угловатые колёсные арки, рассчитанные на диски диаметром до 19 дюймов\*, свидетельствуют о решительности. Ниспадающая линия крыши и угол наклона задних стоек — о динамичности. Большая колёсная база и короткие свесы — о просторном салоне и определённых внедорожных способностях. Пластиковые защитные элементы в нижней части кузова — о том, что KAROQ не даст своему владельцу лишних поводов для обращения в страховую компанию после выездов на природу.

\* Колёсные диски диаметром 19 дюймов предлагаются в качестве Оригинальных аксессуаров (стр. 64).

#### **БУКВАЛЬНОЕ ВЫРАЖЕНИЕ ГОРДОСТИ**

Дверь багажного отделения украшают крупные литеры, образующие слово ŠKODA. Этот свежий элемент дизайна чешских автомобилей в буквальном смысле выражает гордость марки за свою продукцию. Обратите внимание на С-образные контуры красной части задних фонарей — такая форма давно стала привычной для поклонников марки. Обилие горизонтальных линий в задней части кузова, на которых хорошо видна игра света и тени, подчёркивает ширину и устойчивость нового кроссовера ŠKODA.





# СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ



KAROQ

# СВЕТЛЫЕ МОМЕНТЫ

Фары и задние фонари ŠKODA KAROQ не просто привлекают внимание кристаллическим дизайном, но ещё и вносят весомый вклад в дело повышения безопасности: они сделаны с широким применением светодиодов (LED).



## С УЧЁТОМ ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКИ

KAROQ стандартно оснащается галогенными фарами и светодиодными дневными ходовыми огнями, но на фотографии показан более интересный вариант, также доступный покупателям: полностью светодиодные фары головного света, дополненные светодиодными противотуманными фарами с функцией освещения поворотов. LED-источники отличаются исключительно долгим сроком службы и ярким светом, очень комфортным по своему спектру для глаз водителя. Светодиодные фары управляются системой AFS, которая адаптирует их работу в соответствии со скоростью, режимом движения и даже погодными условиями.

### НЕ ПРИДРАТЬСЯ!

Разделённые на две части задние фонари — они заходят с крыльев на дверь багажного отделения — стандартно сделаны светодиодными. Подсветка номерного знака тоже выполнена по LED-технологии. Одним поводом общаться с сотрудниками дорожной полиции — на предмет перегоревших ламп — уже меньше.



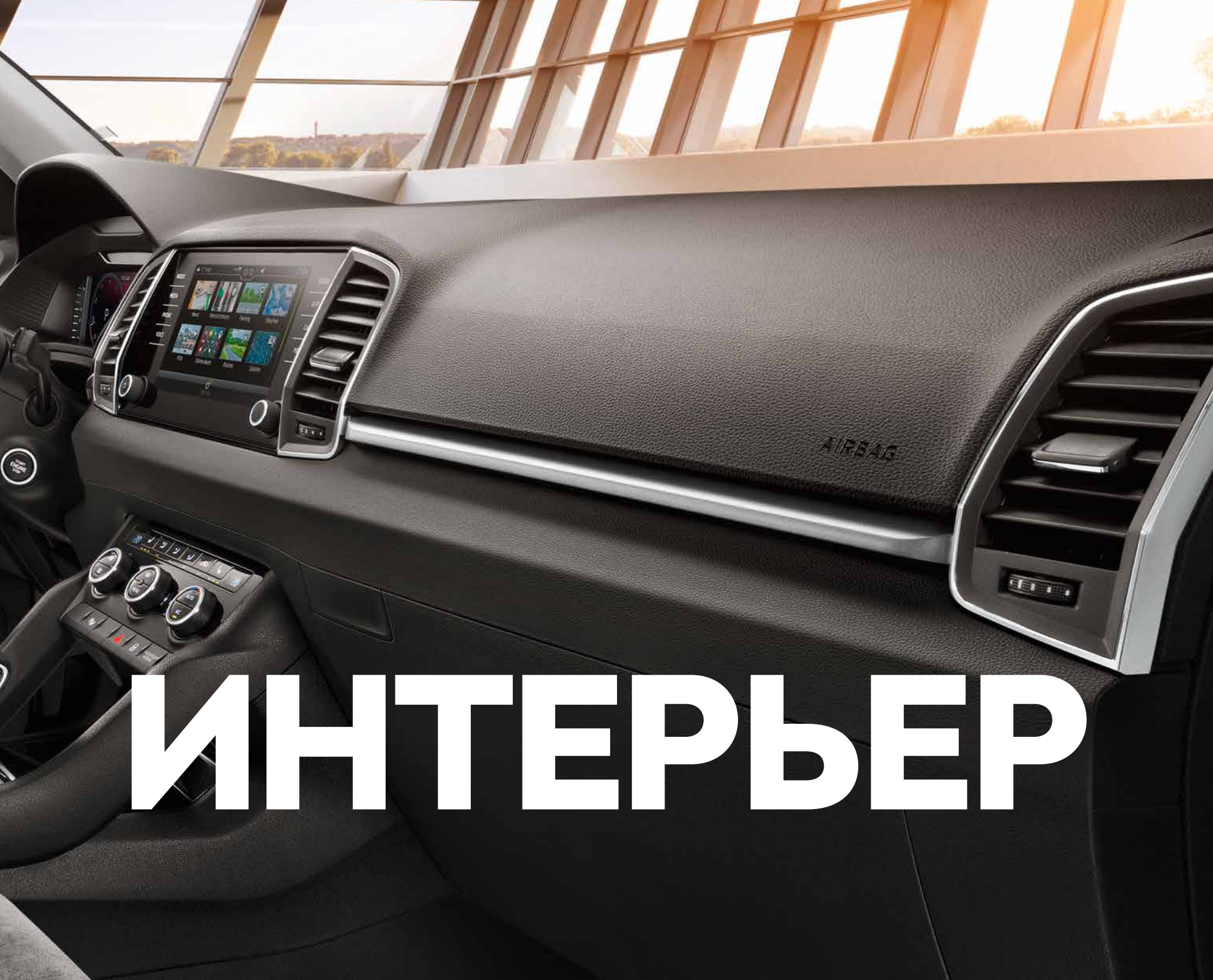
### ПРИВЕТСТВУЕМ ВАС НА БОРТУ

Логотип ŠKODA, проецируемый на землю при открытых передних дверях, пожалуй, единственная вещь, которая имеет большее отношение к престижу, чем к безопасности. Впрочем, такая подсветка вполне может уберечь вас от неверного шага. Например, в лужу. Данное оборудование входит в пакет светодиодной фоновой подсветки салона (стр. 34).









# ИНТЕРЬЕР



ESP OFF  
S OFF  
E SPEED CANCEL ON  
T ON  
RESUME



# ПОД ЦВЕТ ВАШЕГО НАСТРОЕНИЯ

Для безупречного — давайте называть вещи своими именами — по эргономике салона ŠKODA KAROQ предусмотрена светодиодная фоновая подсветка, цвет которой можно настроить по вашему вкусу и настроению.



## ДЕСЯТЬ К ОДНОМУ

Фоновая (эстетическая) подсветка салона включает в себя аккуратные линии на передней панели и дверях — эти светящиеся полоски делают салон более уютным, чем поднимают ваше настроение. Кроме шуток: когда небо серое, на дорогах — бесконечные пробки, а до отпуска — целая вечность, именно такие детали способны спасти от хандры. Цвет и яркость линий настраиваются: через центральный дисплей можно выбрать один из десяти оттенков. Кстати, в один пакет со светодиодной фоновой подсветкой входит LED-освещение макияжных зеркал и пространства для ног на обоих рядах, а также проекция приветственных логотипов на землю. Детям, кстати, тоже нравятся подобные элементы «светового шоу» в семейной машине.



Зелёная фоновая подсветка



Синяя фоновая подсветка



Красная фоновая подсветка

A Weimaraner dog is sitting on a concrete pier next to the open rear door of a silver car. The dog is looking towards the camera. In the background, there are several orange buildings with white window shutters, situated on a pier over water. The sky is overcast.

**РЕШЕНИЯ  
SIMPLY  
CLEVER**



KAROO

# ПРОСТО И УДОБНО!

Девиз Simply Clever, который на русский язык принято переводить как «Просто гениально», не пустой рекламный слоган, а часть философии марки ŠKODA. Эти слова находят отражение в ряде продуманных решений, делающих повседневное использование автомобиля более лёгким и комфортным. Удовольствие от владения машиной складывается из мелочей. И мы знаем в них толк.



## ВСЁ НА МЕСТАХ

В вещевом (перчаточном) ящике несложно поддерживать порядок. Своё место есть и у шариковой ручки, и у пластиковых карт (всё-таки логично карты АЗС возить в машине, а не носить постоянно в кошельке). Вещевое отделение может иметь функцию охлаждения за счёт системы кондиционирования: банка с соком станет прохладной, а плитка шоколада не растает в пути.



## ЖАЖДА ОТКРЫТИЙ

Благодаря тому, что KAROQ имеет электромеханический стояночный тормоз, управляемый клавишей, между передними сиденьями разместилось большое вещевое отделение Jumbo Box со съёмным органайзером, в котором есть место для бесконтактного ключа KESSY и двух бутылок (стаканов). Кстати, видите в нижней части подстаканника пять круглых выступов? Они позволяют водителю отвинтить крышку на бутылке, используя одну руку (функция Easy Open).



#### **ВСЕМ НА ОБОЗРЕНИЕ**

Прозрачная пластиковая лапка под ветровым стеклом со стороны водителя даёт возможность закрепить на видном месте пропуск или талон для оплаты стоянки.



#### **ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ**

Хороший пример практичности салона. В специальных отделениях в передних дверях умещаются бутылки объёмом до 1,5 л. Рядом показан оригинальный мини-контейнер для мусора со сменными пакетами: он решает вопрос, куда деть фантики или яблочный огрызок.



#### **ЖИЛЕТ, ВАШ ВЫХОД**

Правила дорожного движения предписывают возить с собой светоотражающий жилет. Место ему также найдётся в просторном дверном кармане. Чёрная резинка над карманом помогает удерживать в вертикальном положении документы (карты, бумаги, брошюры), которые вы решите положить в эту нишу.



# **БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ**





# ОБЪЁМ ДОСТОИНСТВ

По величине багажного отделения KAROQ — в числе несомненных лидеров класса. 500 л, и это до полки, которую можно убрать и поставить за спинками задних сидений, чтобы не мешалась. А сложив второй ряд, вы получите 1609 л свободного пространства. Рычаги, позволяющие опрокинуть спинки сидений прямо из багажника, предлагаются в качестве опции.



## ПО ПРИНЦИПУ ЗАСТЁЖКИ-ЛИПУЧКИ

Универсальные элементы крепления Cargo прячутся в багажнике за колёсными арками, а когда требуется, помогают зафиксировать на стандартном ковровом покрытии пола предметы массой до 8 кг. Угол поворота секций меняется — груз не обязательно должен быть прямоугольным.



#### **ПОЛЕЗНОЕ КРЮЧКОТВОРСТВО**

Рейка с крючками на левой стороне багажного отделения предназначена для лёгких сумок. Пластиковый пакет из магазина будет зафиксирован ещё надёжнее, если свернуть его ручку петлёй. Для крепления самых тяжёлых предметов в нижней части багажника предусмотрены прочные стальные проушины.

# ВСЕ ПРОСТО!

Дополнительное оборудование, предлагаемое для ŠKODA KAROQ, доказывает, насколько современен и технологичен этот автомобиль. Возьмём, для примера, систему доступа в багажное отделение.



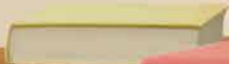


### **С НАСТРОЙКОЙ ПО ВЫСОТЕ**

Дверь багажного отделения может быть оснащена электрическим приводом. Минимум физических усилий с вашей стороны и гарантия чистоты рук. Для того чтобы открыть или закрыть дверь, не обязательно к ней даже прикасаться — это можно сделать и дистанционно, с помощью кнопки на ключе или клавиши на водительском месте. Высота подъема двери настраивается — например, исходя из ограничений на подземной парковке, где вы часто оставляете машину. При желании электропривод может быть дополнен виртуальной педалью (илл. слева).

# КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ





# ФАКТЫ И АРГУМЕНТЫ

Чем хорош новый автомобиль? Тем, что с ним вы можете получить оборудование, которое существенно улучшает «качество жизни». Чем не аргумент для покупки?



## ЗИМНИЕ ОПЦИИ

Зима — время года, когда достоинства кроссовера раскрываются на дороге в полной мере. А чтобы было совсем хорошо, мы предлагаем электрический обогрев всего, чего только возможно: передних и задних сидений, форсунок омывателя, ветрового и заднего стёкол, боковых зеркал и рулевого колеса. Но самое «горячее предложение» — автономный стояночный отопитель. В лютый мороз вы сразу сядете в прогретый салон, если не забудете заранее включить устройство. Благодаря пульту дистанционного управления для этого даже из дома не обязательно выходить. Особенно ценят эту опцию родители, которые развозят утром детей по садам и школам.



## ОСТАВЬТЕ КЛЮЧ В ПОКОЕ

Для KAROQ доступна система бесключевого доступа KESSY. С её помощью простым прикосновением к ручкам передних дверей и двери багажного отделения можно открывать и закрывать автомобиль (управлять центральным замком) — доставать ключ из кармана или сумки при этом нет необходимости. Для бесключевого запуска и остановки двигателя на месте замка зажигания установлена показанная на фото кнопка Start Engine Stop. На случай неисправности системы (например, при очень низкой температуре замёрз элемент питания в ключе) предусмотрен несложный аварийный вариант открывания автомобиля и запуска мотора. Датчик движения, встроенный в ключ KESSY, повышает стойкость системы к возможным действиям злоумышленников (усложняет ретранслирование сигнала).





### С ЗАБОТОЙ О СПИНЕ

Самый комфортный вариант водительского сиденья, предлагаемый для KAROQ, имеет электрическую регулировку (с изменением высоты и выпуклости поясничной опоры, а также наклона подушки) и память настроек для трёх пользователей.

### ВАШИ ПЕРСОНАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ

Для KAROQ доступна функция персонализации с тремя ключами: очень удобно, когда машиной по очереди управляют разные люди в семье или на работе. К каждому ключу «привязан» профиль конкретного водителя: положение сиденья с электроприводом и боковых зеркал, климатические настройки, а также память радиостанций. Эта опция идёт вместе с Driving Mode Select — возможностью выбора режима движения. Доступные положения — «обычный», «комфортный», «эко», «спортивный» и «индивидуальный» (настраиваемый). Изменение настроек адаптирует работу различных систем: двигателя, рулевого управления, автоматической коробки передач, комплекса стабилизации и т. д.\*



### С ТОЧНОСТЬЮ ДО ПОЛОВИНЫ ГРАДУСА

Автомобиль стандартно оснащается климат-контролем. Система Climatronic в автоматическом режиме поддерживает заданную температуру в двух зонах с точностью до половины градуса. Функция Air Care, активируемая в ручном режиме, задействует усиленную очистку воздуха от аллергенов (прежде всего — пыльцы растений).

\* Пожалуйста, уточните у дилера доступность данного оборудования.



#### УБЕРЕЧЬ ОТ НЕВЕРНОГО ШАГА

Светодиодные лампы, установленные в корпуса боковых зеркал, облегчают посадку в автомобиль в тёмное время суток. Кроме того, автомобиль может подсветить фарами путь к нему и от него на неосвещённой парковке (функция Coming Home / Leaving Home).

#### МНОГОЦЕЛЕВОЙ СКРЕБОК

Компактный скребок для льда, стандартное оборудование всех ŠKODA KAROQ, может оказаться в ваших руках раньше, чем вы откроете дверь автомобиля. Его место — под лючком топливного бака. Скребок неслучайно сделан прозрачным: он работает ещё и как увеличительное стекло. Удобно, когда надо прочесть важную информацию на упаковке, изложенную мелким шрифтом. Уголок скребка с нанесённой на него миллиметровой линейкой предназначен для измерения остаточной глубины протектора шин.



#### С ПРЕДЕЛЬНОЙ ДЕЛИКАТНОСТЬЮ

Если автомобиль оснащён боковыми зеркалами с электроскладыванием, то при закрытии машины они будут автоматически пригибаться, а при открытии — возвращаться в рабочее положение. Это позволяет уберечь зеркала от повреждений, да и просто проявить уважение к окружающим. Функция автоматического складывания — отключаемая. Кстати, возможность принудительного складывания зеркал с места водителя облегчает проезд самых узких мест, когда счёт идёт на сантиметры.





### СО ВСЕМИ УДОБСТВАМИ

Несмотря на то что KAROQ — компактный кроссовер, два или три человека могут расположиться на втором ряду со всеми удобствами. В спинках передних кресел — карманы для газет и журналов, в центральной консоли — регулируемые дефлекторы климатической системы. Также в консоли в зависимости от комплектации могут быть отдельный трёхступенчатый обогрев правой и левой части заднего сиденья, USB-разъём для зарядки мобильных устройств и две розетки — «автомобильного» формата 12 В и «домашнего» 230 В (её мощности 150 Вт хватает для ноутбука). Всё это лишний раз доказывает: KAROQ — отличная семейная машина. Заботой в ней окружён каждый.

# НЕСКУЧНОЙ ДОРОГИ!

Современному человеку смартфон заменяет множество вещей: книгу, газету, журнал, компьютер, телевизор, плеер, фотоаппарат, карту города и кошелёк. Создатели ŠKODA KAROQ с пониманием отнеслись к роли смартфонов в нашей жизни.



## ТОЛЬКО БЕЗ РУК!

На центральной консоли, перед рычагом коробки передач, опционально устанавливается индукционная площадка для мобильного телефона — Phone Box. Она обеспечивает беспроводное соединение аппарата с внешней антенной автомобиля, что улучшает качество сигнала при разговорах по громкой связи и снижает уровень вредного электромагнитного фона в салоне. Кроме того, площадка осуществляет беспроводную зарядку телефона — конечно, при условии, что сам аппарат поддерживает стандарт Qi. При размерах 160×80 мм индукционная площадка совместима с большинством современных аппаратов. Разъёмы USB для зарядки мобильных устройств и обмена данными с информационно-развлекательной системой на центральной консоли тоже предусмотрены.



## ОСТАВАЙТЕСЬ ОНЛАЙН

Функция SmartLink обеспечивает взаимодействие вашего смартфона или планшета с информационно-развлекательной системой ŠKODA KAROQ. Мобильное устройство, имеющее выход в интернет, в онлайн-режиме расскажет о пробках на дорогах, расположении интересных объектов и погоде — данные будут отражены на центральном дисплее, то есть самым удобным для водителя образом. Поддерживаются мобильные устройства под управлением двух наиболее распространённых операционных систем: iOS (Apple) и Android\*.

\* Для налаживания связи требуется прямое кабельное соединение устройств. Использование онлайн-сервисов на информационно-развлекательной системе, подключённой к смартфону (планшету), ведёт к увеличению трафика на мобильном устройстве. Оплату расходов осуществляет пользователь. Будьте особенно внимательны в роуминге.



### ПО ПРИНЦИПУ ОДНОГО ОКНА

Информационно-развлекательная система Volero\*, предлагаемая для ŠKODA KAROQ, — это полноценный мультимедийный комплекс. Он включает тюнер (радио) с улучшенными показателями приёма; имеет разъёмы для USB-накопителей (флешек и внешних жёстких дисков) и слот для SD-карт; воспроизводит аудиофайлы различного формата (от популярного МР3 до ценимого экспертами FLAC); показывает изображения (логотипы станций, обложки альбомов, фотографии); соединяется по каналу Bluetooth с мобильным телефоном, что даёт возможность слушать закачанную в аппарат музыку, а также говорить в режиме громкой связи (система имеет свой микрофон) и выводить поступающие SMS на центральный дисплей. Цветной сенсорный экран Volero диагональю 8 дюймов также используется для настроек различных систем самого автомобиля (например, центрального замка, фоновой подсветки, режимов движения и т.д.).



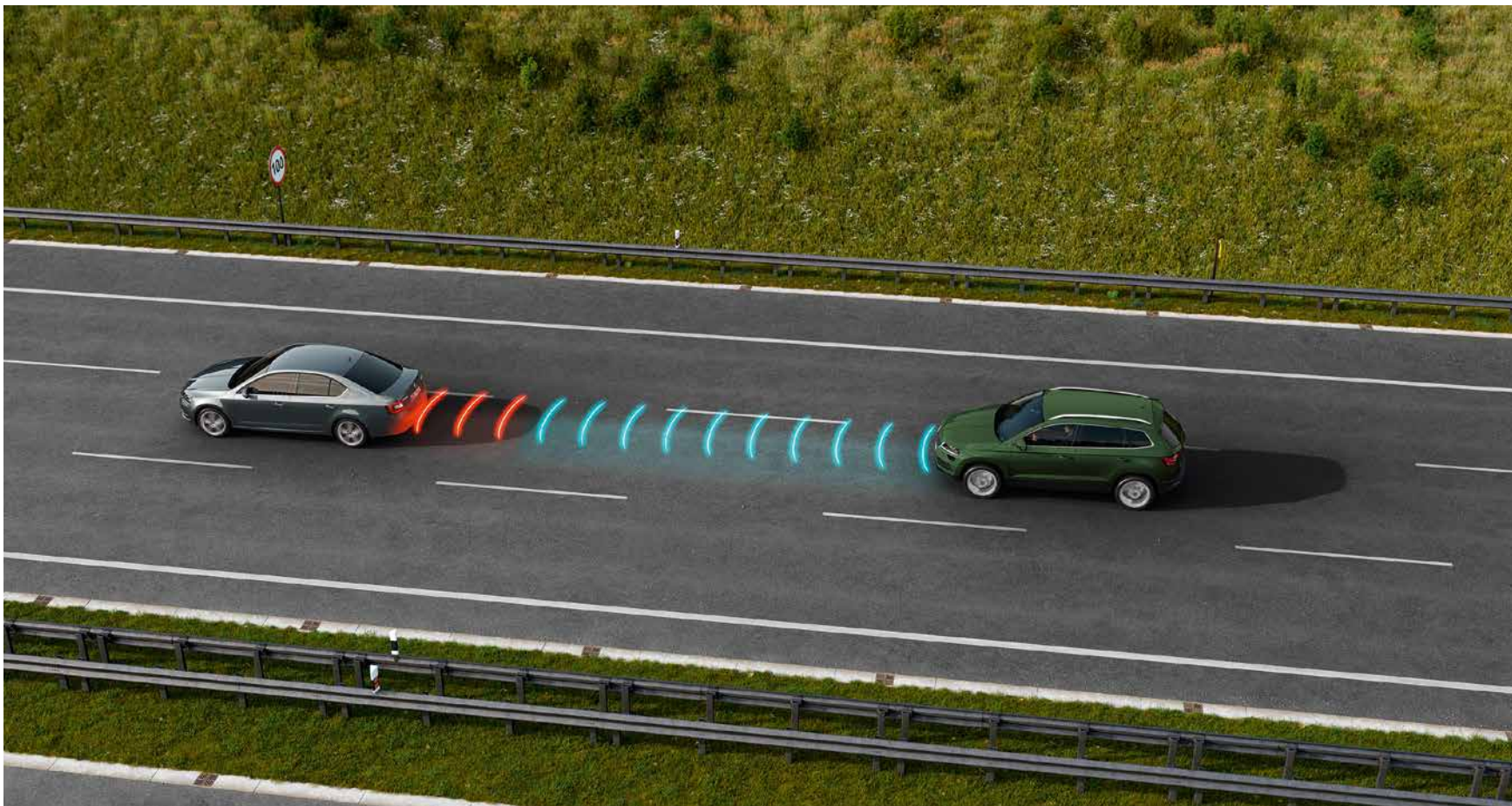
### ТЕПЕРЬ СТОП!

Камера заднего вида включается автоматически при переводе рычага коробки передач в положение R. Цветное изображение выводится на экран информационно-развлекательной системы, по желанию — вместе со схемой препятствий, зафиксированной ультразвуковыми датчиками парковки и дополненной звуковым сопровождением. Линии на мониторе помогают рассчитать манёвр с учётом ширины автомобиля. Встроенный омыватель высокого давления (на фото — слева от объектива) поддерживает работоспособность камеры в плохих погодных условиях.

\* Пожалуйста, уточните у дилера доступность данного оборудования.

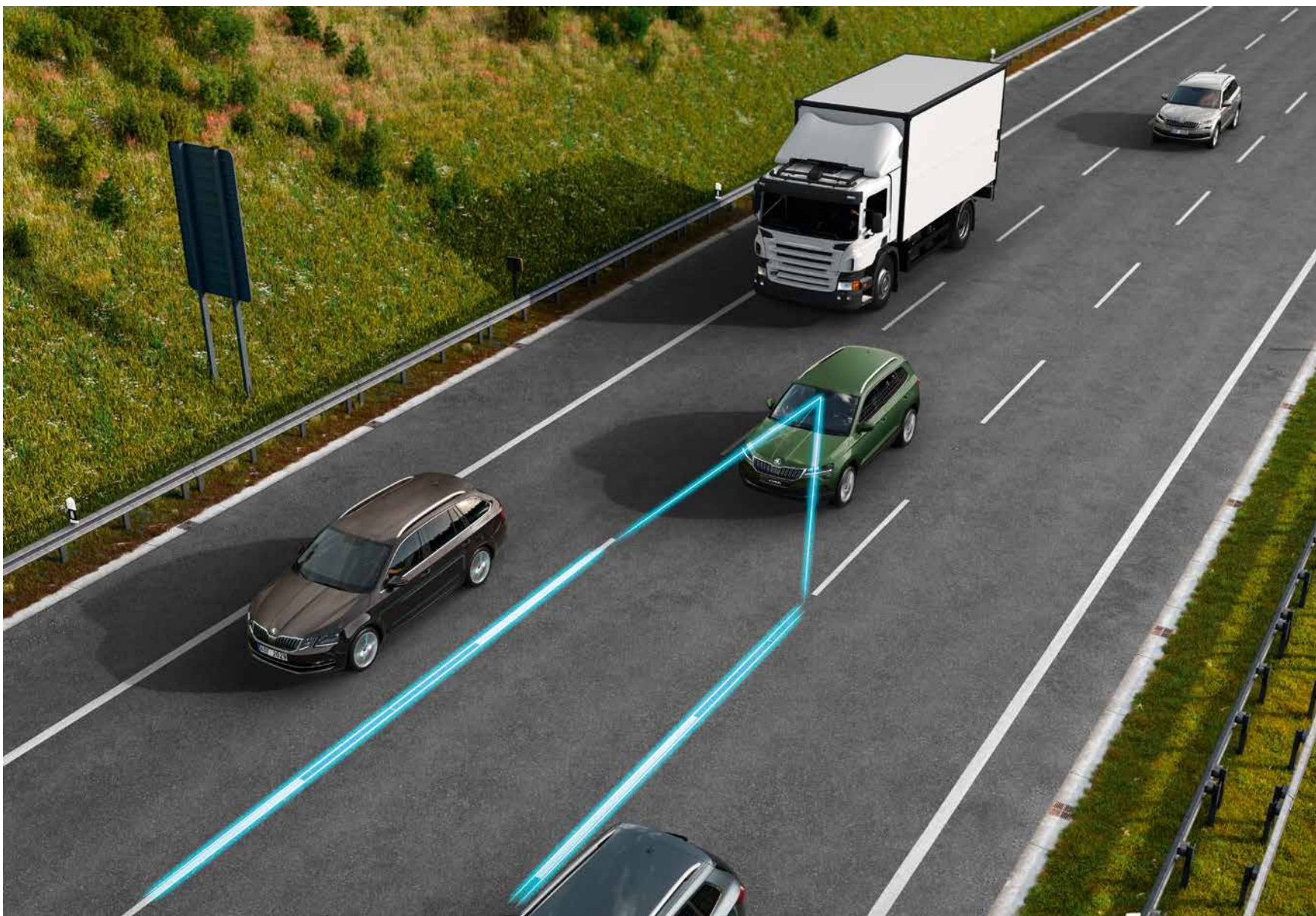
# ВСЕГДА НАЧЕКУ

Год от года движение на дорогах становится всё интенсивнее, а человеческие возможности, увы, остаются на прежнем уровне. Многочисленные электронные ассистенты водителя, предлагаемые для ŠKODA KAROQ, позволяют избежать неприятных ситуаций и просто облегчают процесс управления автомобилем.



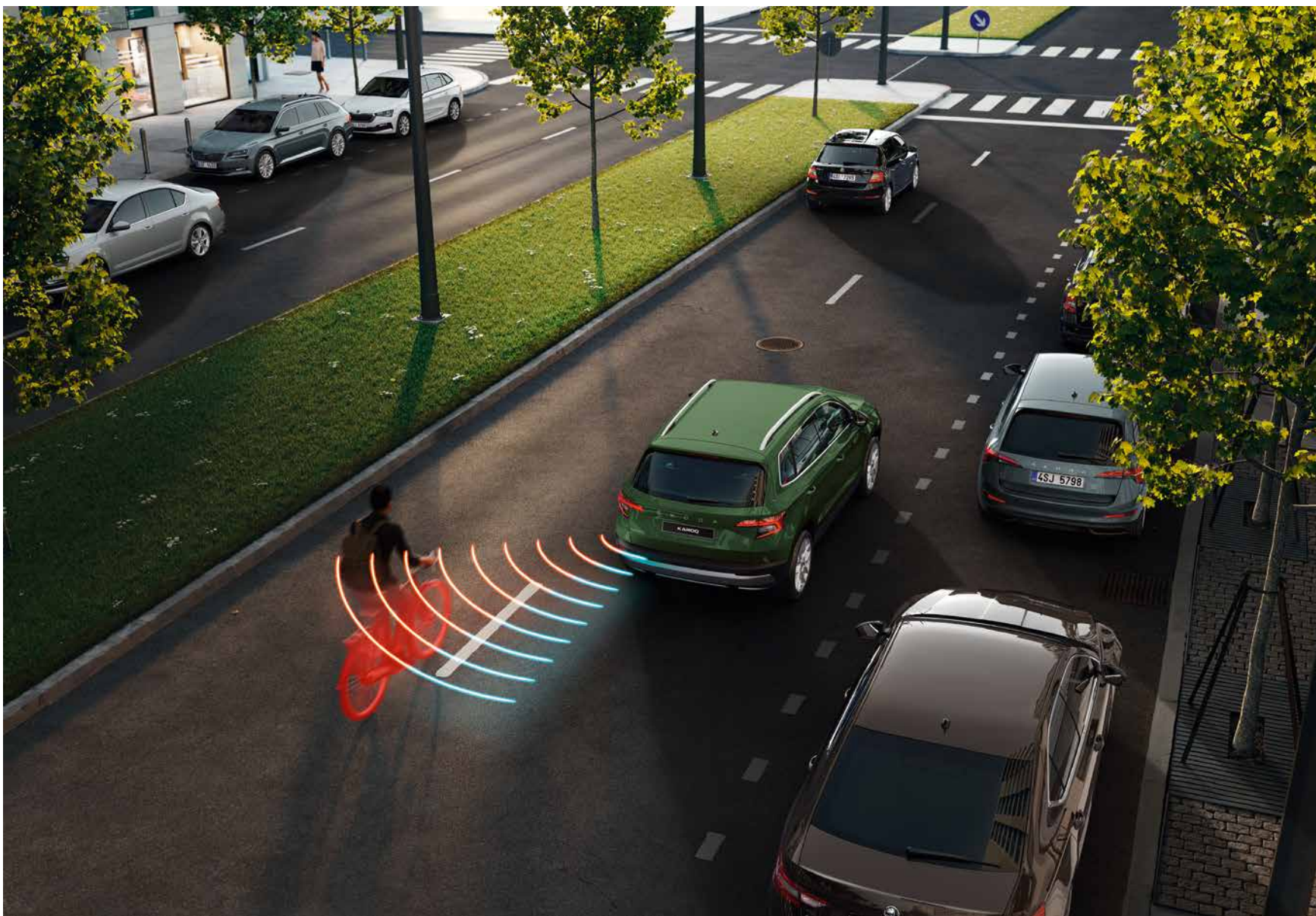
## АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ АСС

Эта радарная система позволяет проехать десятки километров по трассе, не прикасаясь к педалям тормоза и газа: KAROQ сам будет ускоряться в пределах установленного лимита, поддерживать заданную водителем дистанцию и притормаживать по мере необходимости. Автомобиль с АСС может не только самостоятельно тормозить, но и трогаться после короткой (в пределах трёх секунд) остановки. Радар, даже когда система не активна, следит за дистанцией — готов предупредить водителя об опасности или инициировать экстренное торможение. Заметим, что такая система контроля дистанции, называемая Front Assist, предлагается ещё и в виде отдельной опции, без блока адаптивного круиз-контроля.



#### **АССИСТЕНТ УДЕРЖАНИЯ ПОЛОСЫ LANE ASSIST**

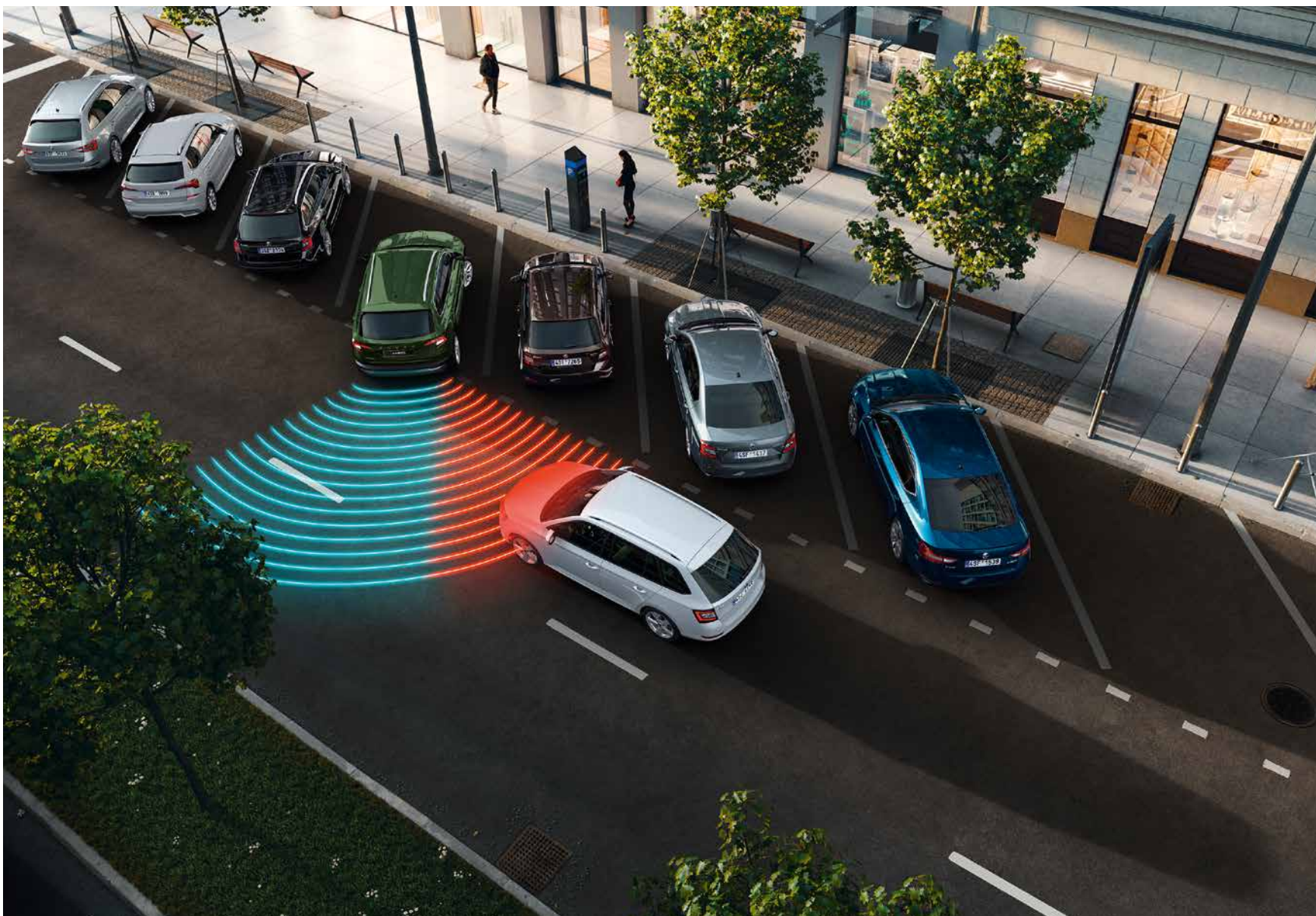
Помогает удерживать автомобиль в выбранной полосе, между линиями разметки, которые отслеживает многофункциональная камера под ветровым стеклом. Система способна работать даже в тёмное время суток — при условии, что разметка видна отчётливо. Ассистент осуществляет лёгкое корректирующее подруливание, не позволяя автомобилю покидать занимаемую полосу без включения сигнала поворота, при этом действия водителя всегда имеют приоритетное значение: в конечном счёте он определяет нужное направление движения. Электронный помощник в любой момент может быть полностью деактивирован. Впрочем, это касается большинства подобных вспомогательных систем, предлагаемых для KAROQ.



#### **АССИСТЕНТ ПЕРЕСТРОЕНИЯ (СИСТЕМА КОНТРОЛЯ СЛЕПЫХ ЗОН) SIDE ASSIST**

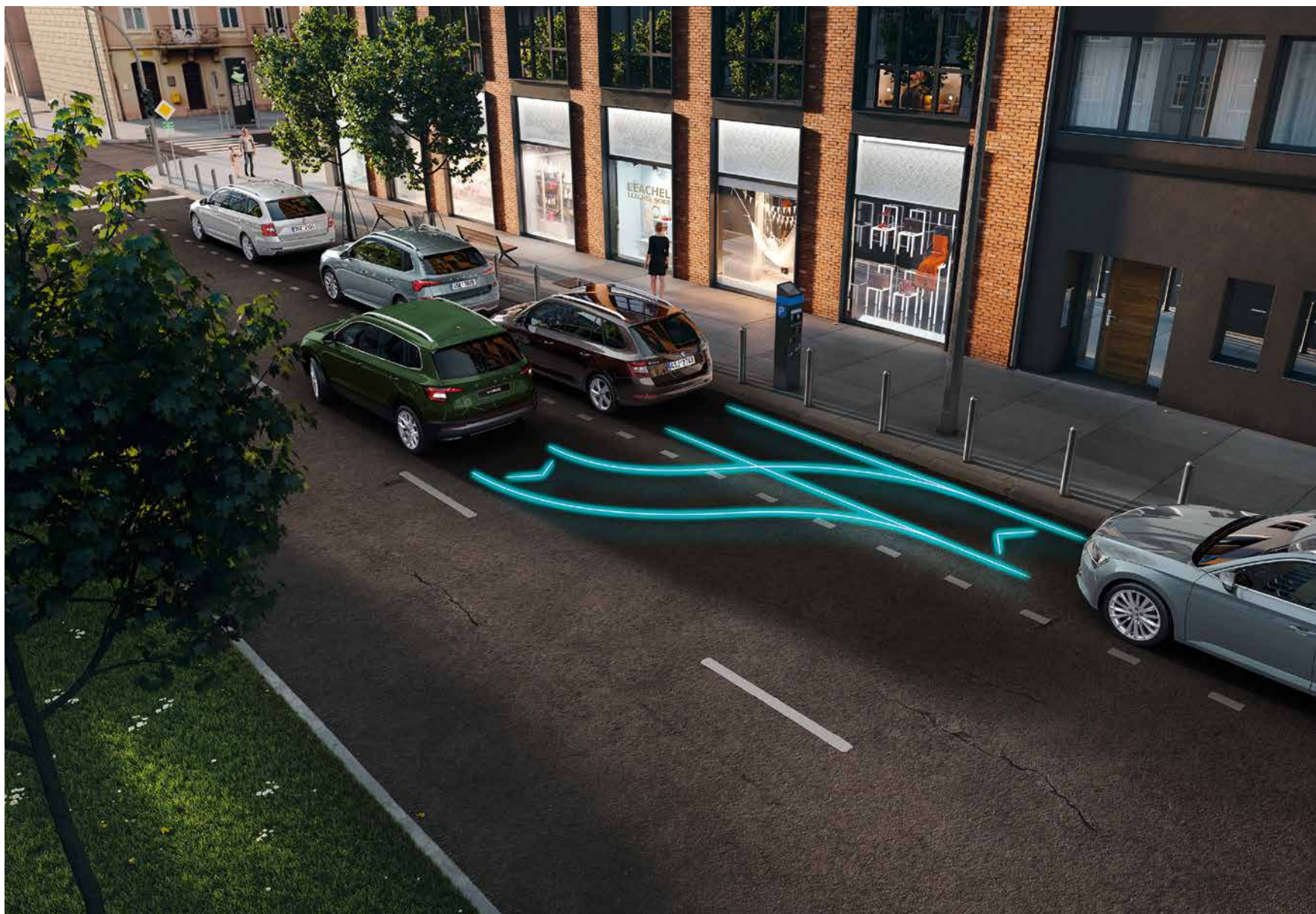
После того как автомобиль наберёт скорость 15 км/ч, радары, установленные в задней части кузова, начинают контролировать пространство, которое плохо или совсем не просматривается с места водителя, — так называемые слепые зоны. Если справа или слева от KAROQ появляется транспортное средство, способное стать помехой при перестроении, в боковом зеркале с соответствующей стороны загорается предупредительный знак. Индикатор начнёт мигать, привлекая внимание, если водитель включит сигнал поворота, намереваясь, невзирая на предупреждение, совершить манёвр. Радары, контролирующие слепые зоны, имеют эффективную дальность действия до 70 м.





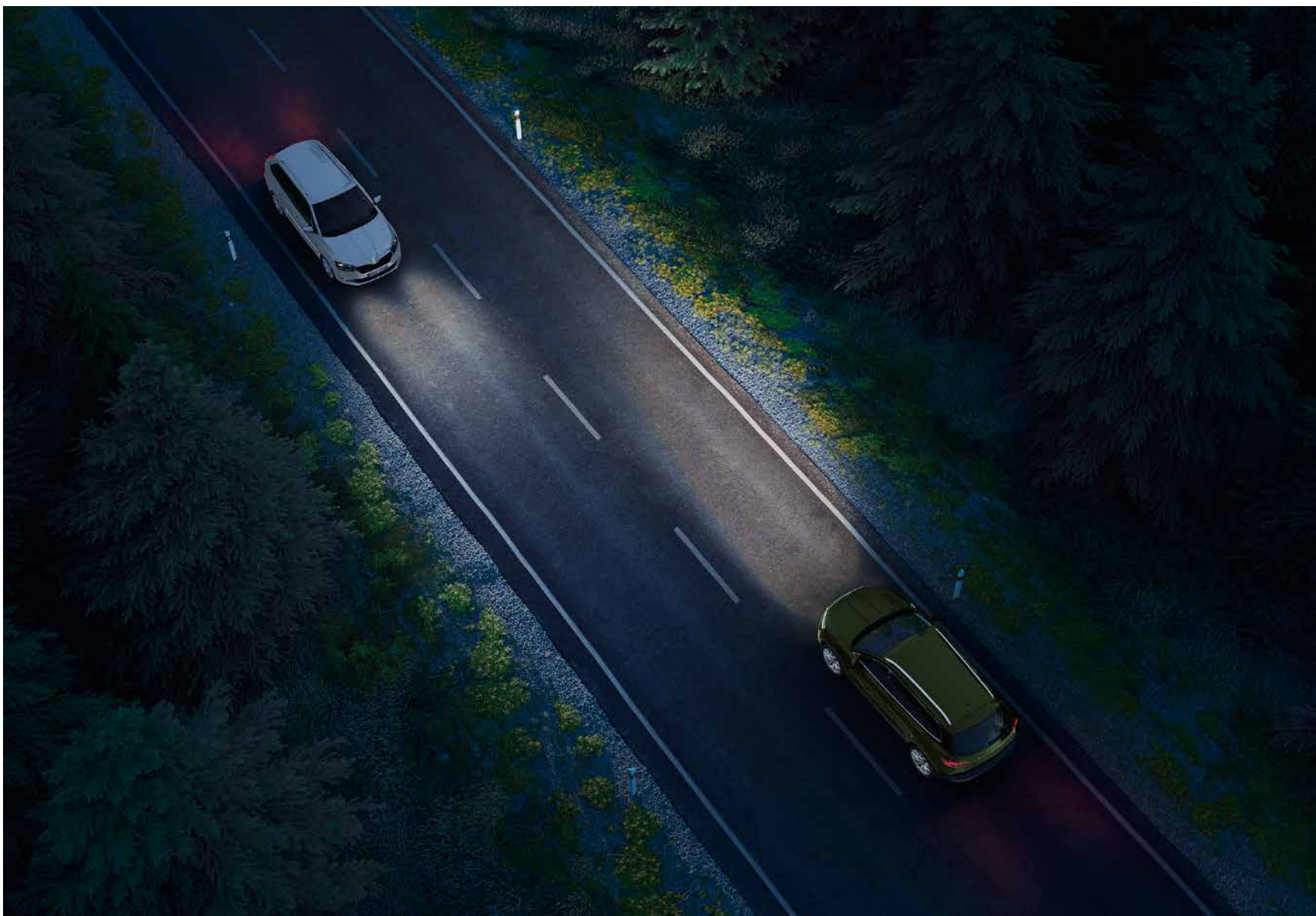
#### **АССИСТЕНТ ВЫЕЗДА ЗАДНИМ ХОДОМ REAR TRAFFIC ALERT**

Делает более безопасным движение задним ходом в разных ситуациях, но прежде всего — с места перпендикулярной парковки, когда обзор особенно плох. Если наперерез KAROQ приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя. На скорости до 10 км/ч, при условии, что человек за рулём не реагирует на предупреждения, система может инициировать экстренное торможение. В основе Rear Traffic Alert — радарные датчики, те же, что использует показанный слева ассистент Side Assist. Принципиальное отличие радаров от ультразвуковых датчиков парковки — дальность действия, которая достигает 70 м, и умение выявлять движущиеся объекты.



#### **АССИСТЕНТ ПАРКОВКИ (ПАРКОВОЧНЫЙ АВТОПИЛОТ) PARK ASSIST**

Парковка компактного кроссовера ŠKODA KAROQ становится совсем простым делом, если он оснащён парковочным автопилотом. Сначала система в автоматическом режиме с помощью 12 ультразвуковых датчиков сама найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль. Водителю остаётся управлять движением машины назад и вперёд. При необходимости система может затормозить перед препятствием, если это вовремя не сделал человек. Кроме того, автопилот готов «вырулить» из тесного парковочного кармана, находящегося вдоль дороги.



#### **АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ AUTO LIGHT ASSIST**

Ассистент служит для комфортного движения за городом в тёмное время суток. Камера, установленная в верхней части ветрового стекла (в основании салонного зеркала заднего вида), следит за тем, чтобы дальний свет включался в нужное время и выключался тогда, когда он может ослепить встречных или попутных участников движения. Система активируется на скорости от 60 км/ч и работает с обоими видами фар — галогенными и светодиодными.

# УМЕНИЕ ДЕРЖАТЬ УДАР

К сожалению, ДТП всё ещё неизбежны, хотя бы потому, что даже самый внимательный и аккуратный водитель на очень хорошем автомобиле не может отвечать за всех участников движения. На случай серьёзных столкновений в KAROQ устанавливается до девяти подушек безопасности.



## ВСЕСТОРОННЯЯ ЗАЩИТА

В ŠKODA KAROQ устанавливается как минимум четыре подушки безопасности: две фронтальные (на фото сверху, правая подушка — с возможностью отключения для установки детского сиденья), две передние боковые (защита таза, живота и грудной клетки водителя и переднего пассажира при боковом ударе), в комплектацию Ambition также входят две шторки (центральное фото: такая «стена» прежде всего защищает голову и шею водителя и пассажиров на обоих рядах). Дополнительно предлагаются две боковые подушки для людей на втором ряду и нечётная девятая подушка, которая оберегает при столкновении колени водителя.





Работа шторок в сочетании с передними (верхнее фото) и задними боковыми подушками.



# ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ



# КАК НА ЗАКАЗ

Какими свойствами, по мнению покупателей, должен обладать идеальный кроссовер? Иметь динамичный характер при низком расходе топлива. ŠKODA KAROQ полностью отвечает этим требованиям.



## МОЩНЫЙ. ТЁПЛЫЙ. ЭФФЕКТИВНЫЙ

Для ŠKODA KAROQ в России предлагается очень эффективный современный четырёхцилиндровый бензиновый двигатель 1.4 TSI. Несмотря на достаточно скромный рабочий объём, он отличается высокой мощностью — 150 л.с., и прекрасным показателем максимального крутящего момента — 250 Нм в диапазоне от 1500 до 3500 об/мин. И всё это — при низком расходе топлива, на трассе — всего 5,8 л/100 км. Выдающиеся характеристики — заслуга двух передовых технологий: непосредственного впрыска топлива и турбонаддува. Есть у мотора и другая приятная особенность: выпускной коллектор встроен в головку блока цилиндров, благодаря чему двигатель очень быстро прогревается. Двигатель 1.4 доступен в переднеприводном и полноприводном вариантах. Именно то, что нужно для русской зимы.





### АВТОМАТ, ВОСЕМЬ СТУПЕНЕЙ

KAROQ с двигателем 1.4 TSI стандартно оснащается новейшим 8-ступенчатым автоматом. Эта коробка передач имеет классическую гидромеханическую конструкцию, а благодаря широкому диапазону передаточных отношений обеспечивает высокую эффективность — отменную динамику при низком расходе топлива. За повседневный комфорт не надо расплачиваться лишними литрами топлива.



### ОБЙДЕМСЯ БЕЗ ШТРАФОВ

Система обычного, не адаптивного, круиз-контроля (об адаптивном — на стр. 38), устанавливаемая на KAROQ, помимо стандартной функции поддержания скорости имеет функцию её ограничения, что позволяет избегать штрафов за превышение установленного лимита в городских условиях. Водитель вводит в систему нужное ограничение (например, 59 км/ч), после чего случайно, незаметно для себя, превысить этот порог не получится: для этого надо нажать на педаль газа до упора, преодолев заметное сопротивление в конце её хода.

# ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ





# ACTIVE

В комплектацию среди прочего входят: кондиционер, подогрев передних сидений, аудиосистема Swing (цветной сенсорный экран 6,5 дюйма, показ логотипов станций, разъёмы USB и SD), восемь динамиков, крепление для детского кресла на переднем пассажирском сиденье и сзади ISOFIX, защита моторного отсека, электронная система курсовой устойчивости, ассистент подъема в гору, центральный замок с дистанционным управлением, четыре подушки безопасности — для водителя и для переднего пассажира (с отключаемой функцией), а также кожаное рулевое колесо с возможностью управления радио и телефоном. В холодное время года будет особенно актуальна функция подогрева передних сидений и наружных зеркал.



**ИНТЕРЬЕР АКТИВ В ЧЁРНОМ И СЕРОМ ЦВЕТАХ**

Тканевая отделка

# AMBITION

В комплектацию среди прочего входят: легкосплавные 16-дюймовые диски Castor, защита моторного отсека, чёрные рейлинги на крыше, противотуманные фары, светодиодные задние фонари, задние датчики парковки, многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой, двухзонный климат-контроль, обогрев передних сидений, салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, индикатор падения воздуха в шинах, датчик освещённости, датчик дождя, круиз-контроль с ограничителем скорости, шесть подушек безопасности (стр. 44), информационно-развлекательная система Swing (цветной сенсорный экран 6,5 дюйма, показ логотипов станций, разъёмы USB и SD, канал Bluetooth и микрофон для разговоров по телефону в режиме громкой связи).



**ИНТЕРЬЕР АМБИЦИОН В ЧЁРНОМ И СЕРОМ ЦВЕТАХ**

Тканевая отделка

# STYLE

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Ambition): легкосплавные 17-дюймовые диски Triton, серебристые рейлинги на крыше, передние и задние датчики парковки, светодиодные адаптивные (с функцией AFS) фары головного света, светодиодные противотуманные фары, система бесключевого доступа KESY (управление дверными замками и запуском двигателя), функции электроскладывания и автоматического затемнения боковых зеркал, механизм складывания спинок сидений второго ряда из багажного отделения, отделка сидений искусственной замшей, электрообогрев руля, центральный задний столик-подлокотник (включает подстаканники), светодиодная подсветка салона с выбором цветов, функция SmartLink (см. стр. 36) в составе информационно-развлекательной системы Volvo с 8-дюймовым дисплеем (стр. 37).



## ИНТЕРЬЕР STYLE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ

Кожа / искусственная кожа / искусственная замша Suedia

Показанные варианты приведены исключительно в качестве примеров возможного оформления интерьера. Информацию о предлагаемых в данный момент сочетаниях материалов отделки и опций вам предоставят официальные дилеры марки.

# КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

## BORNEO

Декоративно-защитные колпаки для стальных дисков размерностью 6.0J x 16" (вылет ET43, шины 215/60 R16\*).



## CASTOR

Легкосплавные диски 6.0J x 16" (вылет ET43) для шин 215/60 R16\*, серебристый металлик



## TRITON

Легкосплавные диски 7.0J x 17" (вылет ET45) для шин 215/55 R17 и 225/55 R17, серебристый металлик



## RATIKON

Легкосплавные диски 7.0J x 17" (вылет ET45) для шин 215/55 R17 и 225/55 R17, серебристый металлик



## BRAGA

Легкосплавные диски 7.0J x 18" (вылет ET45) для шин 215/50 R18 и 225/50 R18, антрацитовый металлик



### А вы знаете, что...

...Все представленные в этом каталоге колёсные диски — как поставляемые с завода, так и предлагаемые для KAROQ в качестве Оригинальных аксессуаров (стр. 58), — прошли очень серьёзные испытания: специалисты компании ŠKODA подтвердили их идеальную геометрию, прочность в режиме предельных нагрузок, устойчивость к коррозии и перепадам температур. Защитное покрытие металла на долгое время обеспечит привлекательный внешний вид колёс. Про такое достоинство дисков, как идеальная сочетаемость с автомобилем по стилю, наверное, и говорить не стоит.

\* Данные диски с шинами 215/60 R16 можно использовать с оригинальными цепями противоскольжения, существенно повышающими проходимость в тяжёлых зимних условиях. Колпаки (в случае со стальными дисками) перед установкой цепей рекомендуется снять.

\*\* Могут быть доступны не для всех двигателей.

# ОТДЕЛКА СИДЕНИЙ

Кожа / искусственная кожа / искусственная замша Suedia



Чёрная ткань / серая ткань







**СИНИЙ МЕТАЛЛИК  
REEF BLUE**



**СЕРЕБРЯСТЫЙ МЕТАЛЛИК  
BRILLIANT SILVER**



**ЗЕЛЁНЫЙ МЕТАЛЛИК  
EMERALD GREEN**



**БЕЛЫЙ PURE WHITE**



**СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК  
PLATINUM GREY**



**ЧЁРНЫЙ ПЕРЛАМУТ  
DEEP BLACK**



**БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК  
CAPRICINO BEIGE**





# ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

# В САМЫЙ РАЗ

Сфера жизненных интересов покупателей такого многогранного автомобиля, как ŠKODA KAROQ, очень широка. Товары из коллекции Оригинальных аксессуаров помогают решить разносторонние семейные и рабочие вопросы: как перевезти с дачи собаку, не испачкав салон, взять с собой велосипед, не занимая места в багажнике, или доставить в офис деловой костюм, не помяв его по дороге.

## ПЕРЕВОЗКА НА КРЫШЕ

Для KAROQ предлагаются различные специализированные системы для перевозки багажа на крыше: аэродинамические боксы разных цветов объёмом 380 л, держатели для лыж и сноубордов или — как на фото — запираемые на ключ крепления для велосипедов массой до 20 кг.



## АКСЕССУАРЫ ДЛЯ СОБАК

Если вы часто путешествуете с собакой, то оригинальная накидка решит один из главных вопросов: как уберечь салон от шерсти и грязи. Влагонепроницаемый материал полностью защищает задние сиденья, задние двери и спинки передних кресел. Нескользящее покрытие обеспечивает удобство животного. Благодаря специальным клапанам накидка сочетается с оригинальным ремнём безопасности для собак (показан на фото, ремни представлены в четырёх размерных вариантах).



#### **КОЛЛЕКЦИЯ SMART HOLDER**

Основа системы — универсальный адаптер Smart Holder, который крепится на основании (металлические направляющие) подголовников передних сидений. К адаптеру можно быстро присоединить плечики для одежды (ширина — 45 см, нагрузка — до 3 кг), крючок для сумок (нагрузка — до 3 кг) или универсальный держатель для планшетов (регулируемый захват 115–195 мм, для устройств массой до 750 г). Поскольку подголовников, на которые крепится адаптер, два, вы можете установить на втором ряду два устройства Smart Holder: пару держателей планшетов или плечики вместе с крючком для сумок. Товары из коллекции Smart Holder продаются в составе пакета оригинальных аксессуаров «Комфорт» и по отдельности.





#### **ОЧЕНЬ СЕМЕЙНЫЙ АКСЕССУАР**

Боковые подножки облегчают пассажирам, особенно детям, посадку и высадку. Помогают взрослым управляться с грузом, перевозимым на крыше. Защищают двери вашего автомобиля от удара дверьми соседних машин на тесной парковке. Материалы — алюминий, нержавеющая сталь и пластик. Текстура поверхности подножек препятствует скольжению обуви.

### СУМКА-ЧЕХОЛ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕВОЗКИ ЛЫЖ

Вмещает до четырёх пар лыж максимальной длиной 195 см. Расчётная нагрузка — до 24 кг. Имеет удобные ручки для переноски. Материал — влагостойкая моющаяся синтетическая ткань. Для большей безопасности во время движения чехол рекомендуется крепить центральным задним ремнём. Подходит для разных моделей ŠKODA со складным подлокотником на втором ряду.



### РАСКЛАДНОЙ КОВРИК ДЛЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

В сложенном состоянии — обычный ворсовый коврик. В разложенном виде защищает бампер и спинку заднего сиденья при погрузке и перевозке негабаритных вещей. Легко моется: раскладные секции имеют резиновое покрытие. Также в коллекции аксессуаров есть двусторонние коврики (резина / ворс) и пластиковые поддоны с опциональными разделителями багажника.



### ЭЛАСТИЧНЫЕ СЕТКИ ДЛЯ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Надёжно и очень деликатно удерживают от перемещения во время движения различные грузы. Сетки сделаны двойными: по конструкции они похожи на вместительные карманы. Необходимые элементы крепления сеток уже предусмотрены конструкцией багажного отделения.

# КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ

## TRITON

Легкосплавные диски 7.0J × 17"  
(вылет ET45) для шин 215/55 R17,  
платиновые матовые



## TRITON

Легкосплавные диски 7.0J × 17"  
(вылет ET45) для шин 215/55 R17,  
чёрные матовые



## МЫТИКАС

Легкосплавные диски 7.0J × 18"  
(вылет ET45) для шин 215/50 R18,  
чёрный металлик



## TRINITY

Легкосплавные диски 7.0J × 18"  
(вылет ET45) для шин 215/50 R18,  
антрацитовый металлик, шлифованные  
кромки



## VEGA

Легкосплавные диски 8.0J × 19"  
(вылет ET45) для шин 225/40 R19,  
чёрный металлик, шлифованные кромки



## CRATER

Легкосплавные диски 8.0J × 19"  
(вылет ET45) для шин 225/40 R19,  
серебристый металлик, шлифованные  
кромки





# СТИЛЬНАЯ ЗАБОТА О КОЛЁСАХ

Всем известно: чтобы обувь прослужила долго, о ней надо заботиться. Обувь автомобиля это тоже касается. Предлагаемый пакет аксессуаров решает сразу несколько практических вопросов, причём в очень элегантном ключе. В комплект входят: четыре секретных колёсных болта и головка-адаптер; четыре колпачка колёсных вентиля с логотипом марки; четыре чехла из синтетической ткани для сезонного хранения колёс. Впрочем, аксессуары, объединённые данным пакетом, можно купить и по отдельности.

## ВАЖНОСТЬ МЕЛОЧЕЙ

Колпачки сделаны из долговечного материала — никелированной латуни. Их форма удобна для захвата пальцами.



## НЕ УКРАДИ

Болты имеют индивидуальный рисунок секретной части и устойчивое к коррозии покрытие. Секретки допускают установку специальных декоративно-защитных колпачков, которые продаются отдельно комплектами, включающими 16 обычных колпачков и 4 специальных.

## КРАСИВО И ПРАКТИЧНО

В каждом чехле — карман для болтов и колпачков к ним. На чехлы нанесены пиктограммы, чтобы при «переобувке» вы сразу поняли, где спрятано переднее правое колесо, а где — заднее левое. Максимальная ширина резины — 245 мм, диаметр — от 14 до 18 дюймов.



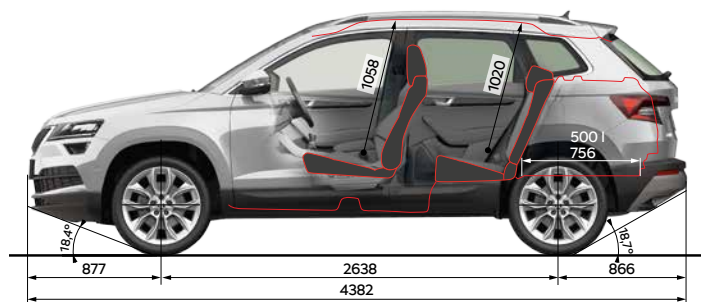
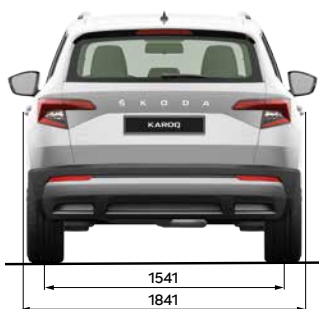
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1.6 MPI (110 л.с.)	1.6 MPI (110 л.с.)	1.4 TSI (150 л.с.)	1.4 TSI (150 л.с.) 4x4
<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом	рядный 4-цилиндровый бензиновый с непосредственным впрыском и турбонаддувом
Рабочий объем, куб. см	1598	1598	1395	1395
Мощность, л.с. (кВт) при об/мин	81/5800	81/5800	110/5000	110/5000–6000
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	152/3850–4100	152/3850–4100	250/1500–4000	250/1500–3500
<b>ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>				
Максимальная скорость, км/ч	185	180	198	192
Время разгона от 0 до 100 км/ч, с	11,3	12,9	9,3	8,9
Расход топлива, л/100 км				
— в городском цикле	9,0	9,5	9,2	10,1
— в загородном цикле	6,0	5,9	5,8	6,9
— в смешанном цикле (комбинированный)	7,1	7,2	7,1	8,1
Содержание CO <sub>2</sub> в отработавших газах, г/км (город / загород / смешанный цикл)	203 / 137 / 161	216 / 135 / 164	192 / 135 / 155	230 / 157 / 184
Диаметр разворота, м	10,2/10,9	10,2/10,9	10,2/10,9	10,2/10,8
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>				
Тип привода	передний	передний	передний	полный
Коробка передач	механическая 5-ступенчатая	автоматическая 6-ступенчатая	автоматическая 8-ступенчатая	роботизированная 7-ступенчатая DSG
<b>МАССА</b>				
Снаряженная масса, включая массу водителя, кг	1325	1383	1416	1534
Грузоподъемность, включая массу водителя и дополнительное оборудование, кг	609	602	609	615
Полная разрешенная масса, кг	1880	1910	1950	2050
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами, кг	670	690	690	750
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами, на уклоне не более 12%, кг	1500	1500	1500	1700
Объем топливного бака, л	50	50	50	55

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


Кузов		Габариты	
Тип	5-местный 5-дверный универсал	Длина, мм	4382
Кoeffициент аэродинамического сопротивления, C <sub>w</sub>	0,348	Ширина, мм	1841
		Высота, мм*	1603
		Колёсная база, мм	2638
<b>Шасси</b>			
Тормозная система	гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate	Колея передних / задних колёс, мм	1576 / 1541
— передние тормоза	дисковые с внутренним охлаждением и однопоршневым плавающим суппортом	<b>Размеры салона</b>	
— задние тормоза	дисковые	Ширина передней / задней части салона, мм	1486 / 1445
Рулевое управление	реечное с электромеханическим усилителем	Высота до потолка спереди / сзади, мм	1058 / 1020
Диски	6.0J x 16"; 7.0J x 17" в зависимости от комплектации	<b>Объем багажного отделения, максимальный, л</b>	
Шины	215/60 R16; 215/55 R17; 215/50 R18 в зависимости от двигателя	С запасным колесом, с поднятыми / сложенными спинками заднего сиденья*	500 / 1609



\* В зависимости от привода.



**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ  
В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ  
И ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ КАНАЛЫ:**

 [vk.com/skodarussia](https://vk.com/skodarussia)

 [ok.ru/skodarussia](https://ok.ru/skodarussia)

 [youtube.com/skodarussia](https://youtube.com/skodarussia)

**ХОТИТЕ ПРОЙТИ ТЕСТ-ДРАЙВ?  
ЗАПИШИТЕСЬ ПРЯМО СЕЙЧАС!**

Ваш дилер ŠKODA

Отпечатано в России

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на июль 2021 года. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров ŠKODA и на сайте

[skoda-auto.ru](https://skoda-auto.ru)

© ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

Перепечатка или иное воспроизведение данного каталога допускается только с письменного разрешения правообладателя.